

ICS 93.040
S 13

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2331—2004
代替 TB/T 2331—1992

铁路桥梁盆式橡胶支座

Pot bearings for railway bridge

2004-10-23 发布

2005-01-15 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 规格、分类、型号及结构形式	1
4 技术要求	3
5 试验方法	7
6 检验规则	7
7 标志、包装、贮存和运输	9
附录 A (规范性附录) 盆式橡胶支座用 SF-I 三层复合板	10
附录 B (规范性附录) 聚四氟乙烯板摩擦系数试验方法	12
附录 C (规范性附录) 盆式橡胶支座成品支座竖向承载力试验方法	14
附录 D (规范性附录) 盆式橡胶支座成品支座摩擦系数试验方法	15
附录 E (规范性附录) 盆式橡胶支座成品支座压转试验方法	16
附录 F (资料性附录) 盆式橡胶支座用填充聚四氟乙烯板	17

前 言

本标准代替 TB/T 2331—1992《铁路桥梁盆式橡胶支座》。

本标准与 TB/T 2331—1992《铁路桥梁盆式橡胶支座》相比,主要变化如下:

- 支座设计竖向转动角度由原 40' 增大到不小于 0.02 rad;
- 支座用料中提高了聚四氟乙烯板的材质性能要求;
- 将原标准钢制紧箍圈改为黄铜紧箍圈,增加了相应的材质性能要求;
- 支座侧向导槽滑板用料增加了 SF- I 三层复合板;
- 聚四氟乙烯板储硅脂槽的排列尺寸做了修订;
- 增加了支座用材料及成品性能检验的要求,分别对原材料进厂检验、出厂检验和型式检验的项目及检验频次作了详细规定;
- 增加了对盆式橡胶支座表面的涂装要求;
- 增加聚四氟乙烯板摩擦系数,成品支座竖向承载力、成品支座摩擦系数、成品支座压转试验、盆式橡胶支座用 SF- I 三层复合板和盆式橡胶支座用填充聚四氟乙烯板共六个附录。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C、附录 D、附录 E 为规范性附录,附录 F 为资料性附录。

本标准由铁道部经济规划研究院提出并归口。

本标准起草单位:铁道科学研究院铁道建筑研究所、铁道专业设计院。

本标准主要起草人:庄军生、张士臣、臧晓秋、王振华、盛黎明、刘春彦。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:

- TB/T 2331—1992。